



www.farck.com



SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TEMPERATURA
realizzato da FARCK per l'industria alimentare,
enologica e delle bevande

*The FARCK TEMPERATURE CONTROL SYSTEM
for food industry, wine and beverage*

SISTEMA DE CONTROL DE LA TEMPERATURA
fabricado por FARCK para la industria
alimentaria, enológica y de las bebidas



CARATTERISTICHE GENERALI GENERAL FEATURES CARACTERÍSTICAS GENERALES

Il sistema di controllo temperatura Farck è realizzato in acciaio inox AISI 304. Esso consiste nella sovrapposizione di una lamiera bugnata stampata a una lamiera cilindrica o conica, fissata con saldatura per punti. Viene utilizzata sui serbatoi di stoccaggio e processo per riscaldamento o raffreddamento del liquido trattato.

The Farck temperature control system is made in AISI 304 stainless steel. It consists of a cylindrical or conical sheet overlapping a spot-welded wrinkled sheet. It is used on storage and process tanks for heating or cooling of the treated liquids.

El sistema de control de la temperatura de Farck está fabricado en acero inoxidable AISI 304. Consiste en la superposición de una plancha almohadillada estampada a una plancha cilíndrica o cónica, fijada con soldadura por puntos. Se utiliza en tanques de almacenamiento y procesos para calentar o refrigerar el líquido tratado.



www.farck.com

4 bar

pressione massima di esercizio con liquidi
maximum working pressure with liquid
presión máxima de trabajo con líquidos

4 bar

pressione massima di esercizio con vapore
maximum working pressure with steam
presión máxima de trabajo con vapor

6 bar

pressione di prova idraulica
hydraulic test pressure
presión de prueba hidráulica

6 l/m²

capacità
capacity
capacidad

- 500 mm / 750 mm
- 1000 mm / 1250 mm
- 1500 mm

altezze disponibili
available heights
alturas disponibles

Vantaggi / Advantages / Ventajas

Aumenta il coefficiente di scambio termico grazie all'incremento del moto turbolento, con perdite di carico ridotte.

Increase the heat exchange thanks to the increase of the turbulent flow, at low levels of pressure drop.

Aumenta el coeficiente de intercambio térmico gracias al incremento del movimiento turbulento del todo, con pérdidas de carga reducidas.

